

20

20/20

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



**ПАТЕНТ**

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

**№ 2727224**

## Несимметричный балансирный привод ведущих колес наземных транспортно-технологических машин

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (RU)*

Авторы: *Жулай Владимир Алексеевич (RU), Тюнин Виталий Леонидович (RU), Феденев Александр Андреевич (RU), Андрухов Дмитрий Иванович (RU)*

Заявка № 2019133415

Приоритет изобретения 21 октября 2019 г.

Дата государственной регистрации в Государственном реестре изобретений Российской Федерации 21 июля 2020 г.

Срок действия исключительного права на изобретение истекает 21 октября 2039 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(52) СПК  
B60K 17/344 (2020.02); B60K 17/36 (2020.02)

(21)(22) Заявка: 2019133415, 21.10.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
21.10.2019

Дата регистрации:  
21.07.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 21.10.2019

(45) Опубликовано: 21.07.2020 Бюл. № 21

Адрес для переписки:  
394006, г. Воронеж, ул. 20 летия Октября, 84,  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Воронежский государственный  
технический университет", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Жулай Владимир Алексеевич (RU),  
Тюнин Виталий Леонидович (RU),  
Феденев Александр Андреевич (RU),  
Андрухов Дмитрий Иванович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Воронежский государственный  
технический университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 2563468 C1, 20.09.2015. SU  
1763249 A1, 23.09.1992. RU 2019444 C1,  
15.09.1994. RU 187134 U1, 21.02.2019. GB  
190908196 A, 02.12.1909.

(54) Несимметричный балансирный привод ведущих колес наземных транспортно-технологических машин

**(57) Формула изобретения**

Несимметричный балансирный привод ведущих колес наземных транспортно-технологических машин, содержащий центральный ведущий привод, промежуточные приводы и приводы ведущих колес, при этом центральный ведущий привод взаимодействует через промежуточные приводы с приводами ведущих колес, отличающийся тем, что центральный ведущий привод с точкой подвеса балансира установлен со смещением вперед от центра балансира в сторону от заднего, более нагруженного, ведущего колеса со смещением  $(0,2 \div 0,3) B$ , где  $B$  - расстояние между центрами ведущих колес балансира, а для изменения соотношения рычагов действия вертикальных реакций опорной поверхности на ведущие колеса и компенсации реактивных сил и моментов промежуточные приводы выполнены в виде колес различного диаметра.

RU  
2  
7  
2  
7  
2  
2  
4  
C  
1