

23

23/20

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2729215

Каток моторный трехвальцевый

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (RU)*

Авторы: *Нилов Владимир Александрович (RU), Жулай Владимир Алексеевич (RU)*

Заявка № 2020101239

Приоритет изобретения 10 января 2020 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре изобретений

Российской Федерации 05 августа 2020 г.

Срок действия исключительного права

на изобретение истекает 10 января 2040 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

Г.П. Ивлиев



55

41



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
E01C 19/26 (2020.02)

(21)(22) Заявка: 2020101239, 10.01.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
10.01.2020

Дата регистрации:
05.08.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 10.01.2020

(45) Опубликовано: 05.08.2020 Бюл. № 22

Адрес для переписки:
394006, г. Воронеж, ул. 20 летия Октября, 84,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Нилов Владимир Александрович (RU),
Жулай Владимир Алексеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: SU 723017 A1, 25.03.1980. RU 182993
U1, 07.09.2018. SU 771235 A1, 15.10.1980. RU
124270 U1, 20.01.2013. US 3477535 A1, 11.11.1969.
US 3683763 A1, 15.08.1972.

(54) Каток моторный трехвальцевый

(57) Формула изобретения

Каток моторный трехвальцевый, включающий моторную, рабочую и дополнительную секции, выполненные с рамами, охватывающими вальцы, при этом дополнительная секция смонтирована позади рабочей секции и присоединена к ней посредством поперечного шарнира, при этом сам поперечный шарнир расположен между рамой рабочей секции и опорой вертикального шарнира дополнительной секции, а на самой раме рабочей секции установлены гидроцилиндры, которые связаны с опорой вертикального шарнира дополнительной секции, кроме того, рамы рабочей и дополнительной секций снабжены кронштейнами с отверстиями, в которых установлены тяги, а с каждой стороны рамы моторной секции установлены верхние и нижние направляющие, кроме того, с каждой стороны рамы рабочей секции смонтированы верхние и нижние кронштейны для вертикальных шарниров поворотных рычагов с выдвигаемыми запорами, при этом сами поворотные рычаги с выдвигаемыми запорами через гидроцилиндры соединены с рамой рабочей секции, а верхние и нижние поворотные рычаги с выдвигаемыми запорами с каждой стороны объединены между собой рамой.