

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2774565

Статор сегментного генератора

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (RU)*

Авторы: *Литвиненко Александр Михайлович (RU),
Прокудин Роман Владиславович (RU)*

Заявка № 2021124874

Приоритет изобретения 20 августа 2021 г.

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений

Российской Федерации 21 июня 2022 г.

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает 20 августа 2041 г.



Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК

H02K 3/46 (2022.02); F03D 9/00 (2022.02); H02K 35/02 (2022.02)

(21)(22) Заявка: 2021124874, 20.08.2021

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
20.08.2021Дата регистрации:
21.06.2022

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 20.08.2021

(45) Опубликовано: 21.06.2022 Бюл. № 18

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Литвиненко Александр Михайлович (RU),
Прокудин Роман Владиславович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете

о поиске: RU 2571996 C2, 27.12.2015. RU
2609524 C1, 02.02.2017. RU 2379549 C1,
20.01.2010. RU 2516373 C2, 20.05.2014. US
20180013336 A1, 11.01.2018.

(54) Статор сегментного генератора

(57) Формула изобретения

Статор сегментного генератора, содержащий электромеханические модули, состоящие из катушек, сердечников и микроприводов, отличающийся тем, что катушки электромеханических модулей установлены неподвижно на основании попарно, причем их крепление осуществлено с помощью ферромагнитной планки и вставок, размещенных в катушках.