

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2803183

Рабочее оборудование экскаватора-планировщика

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Воронежский государственный технический университет" (RU)*

Авторы: *Нилов Владимир Александрович (RU), Жулай Владимир Алексеевич (RU), Фролов Денис Романович (RU), Нырклов Владислав Алексеевич (RU), Кулешов Михаил Романович (RU)*

Заявка № 2023101934

Приоритет изобретения 27 января 2023 г.

Дата государственной регистрации
в Государственном реестре изобретений
Российской Федерации 08 сентября 2023 г.

Срок действия исключительного права
на изобретение истекает 27 января 2043 г.

Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности

Ю.С. Зубов





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК
E02F 3/30 (2023.05); E02F 3/301 (2023.05); E02F 3/3604 (2023.05)

(21)(22) Заявка: 2023101934, 27.01.2023

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
27.01.2023

Дата регистрации:
08.09.2023

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 27.01.2023

(45) Опубликовано: 08.09.2023 Бюл. № 25

Адрес для переписки:

394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,
ФГБОУ ВО "ВГТУ", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Нилов Владимир Александрович (RU),
Жулай Владимир Алексеевич (RU),
Фролов Денис Романович (RU),
Нырков Владислав Алексеевич (RU),
Кулешов Михаил Романович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Воронежский государственный
технический университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: ES 400784 A1, 01.11.1975. RU 2052022
C1, 10.01.1996. RU 183092 U1, 11.09.2018. RU
2721357 C1, 19.05.2020. GB 911944 A, 05.12.1962.
US 3080076 A1, 05.03.1963.

(54) Рабочее оборудование экскаватора-планировщика

(57) Формула изобретения

Рабочее оборудование экскаватора-планировщика, включающее стрелу с гидроцилиндрами привода, ковш с приводом и подвеской, которая шарнирно соединена со стрелой параллелограммом, образованным рукоятью, подвеской, стрелой и тягой, последняя соединена гидроцилиндром со стрелой, отличающееся тем, что рукоять и тяга выполнены полыми, внутри них смонтированы ползуны, на концах которых установлены верхние и нижние шарниры, причем верхние шарниры ползунов соединены с кривошипами, размещенными на стреле, а к нижним шарнирам ползунов присоединена подвеска ковша.