

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2814308

### Гиросtabilизатор двухколесного одноколейного транспортного средства

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
"Воронежский государственный технический  
университет" (RU)*

Авторы: *Литвиненко Александр Михайлович (RU), Крылов  
Юрий Михайлович (RU)*

Заявка № 2023122999

Приоритет изобретения **04 сентября 2023 г.**

Дата государственной регистрации  
в Государственном реестре изобретений

Российской Федерации **28 февраля 2024 г.**

Срок действия исключительного права

на изобретение истекает **04 сентября 2043 г.**

*Руководитель Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

*Ю.С. Зубов*





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(52) СПК  
B62D 37/06 (2023.08)

(21)(22) Заявка: 2023122999, 04.09.2023

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
04.09.2023

Дата регистрации:  
28.02.2024

Приоритет(ы):  
(22) Дата подачи заявки: 04.09.2023

(45) Опубликовано: 28.02.2024 Бюл. № 7

Адрес для переписки:  
394006, г. Воронеж, ул. 20-летия Октября, 84,  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Воронежский государственный  
технический университет", патентный отдел

(72) Автор(ы):

Литвиненко Александр Михайлович (RU),  
Крылов Юрий Михайлович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования "Воронежский государственный  
технический университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 2637713 C1, 06.12.2017. CN  
104968559 B, 22.09.2017. RU 2546036 C1,  
10.04.2015. SU 1255500 A1, 07.09.1986. SU 1230909  
A1, 15.05.1986. SU 1004185 A1, 15.03.1983.

(54) Гиросtabilизатор двухколесного одноколейного транспортного средства

## (57) Формула изобретения

Стабилизатор двухколесного одноколейного транспортного средства, выполненный в виде гироскопа в карданном подвесе со средствами блокировки, отличающийся тем, что гироскоп размещен на первом звене двухзвеньевого маятника, а второе звено двухзвеньевого маятника соединено шарниром со средствами блокировки с первым звеном, причем второе звено соединено шарниром со средством блокировки и стойки рамы, а шарниры со средствами блокировки снабжены также приводами поворота.